

G21 PONTE SUL FIUME BREMBO RAMO DI MEZZOLDO – LENNA (BG)

Il ponte collega con una unica luce di 70 m i tronchi esistenti della strada provinciale evitando l'attraversamento di Lenna, in un luogo di grande suggestione paesaggistica, che richiedeva un intervento capace di dialogare con la natura e con le preesistenze, prime tra tutte un antico ponte ferroviario di grande pregio.

La vicinanza di un tipico ponte ferroviario in muratura, dismesso ma utilizzato come percorso pedonale ha determinato la scelta progettuale con singolo arco superiore centrale in acciaio con sezione triangolare ed impalcato inferiore appeso con tiranti; la stabilità è stata verificata con analisi non lineare.

La struttura dell'impalcato è composita in tubi di acciaio con orientamento spaziale e soletta collaborante in calcestruzzo. Al fine di spingere ai limiti la snellezza, leggerezza e permeabilità della struttura, l'arco è rigidamente incastrato alle spalle in c.a. al di sotto dell'impalcato, generando un meccanismo resistente ibrido tra meccanismo ad arco a spinta eliminate e struttura spaziale iperstatica.

Le fondazioni sono dirette e presidiate da cortine di colonne di terreno getto-iniettato.

Il progetto ha vinto lo specifico concorso di Progettazione indetto dalla Comunità Montana della Valle Brembana. La costruzione è stata completata nel 2005.

Committente: Comunità Montana della Valle Brembana

Costruttore: Vitali SpA – Cisano Bergamasco (BG)

Anno di costruzione: 2004

Importo dei lavori: € 817.720 strutture
€ 748.862 opere stradali

Prestazioni fornite: progetto preliminare, definitivo, esecutivo e DL.



