

G33 PONTE SUL FIUME SERIO IN ALBINO (BG)

Il ponte attraversa con una unica luce di 62 m il fiume Serio in Albino. La soluzione prescelta è una struttura con doppio arco superiore a spinta eliminata. Questa tipologia soddisfa alla necessità di evitare pile nell'alveo, garantire un adeguato franco per il livello di massima piena nonché di posizionare la sede stradale allo stesso livello delle vie esistenti sulle sponde evitando l'ingombro inaccettabile delle rampe altrimenti necessarie.

Gli assi degli archi hanno forma definita da una parabola di 3° grado ed hanno sezioni triangolari iscritte in un quadrato avente lato 90 cm, non sono posti in piani verticali ma sono leggermente inclinati verso l'esterno. L'impalcato è costituito da una struttura composita in acciaio e calcestruzzo gettato sopra predalles ed è sospeso agli archi mediante barre tipo MacAlloy 460 che non sono presollecitate, ma controllando durante la fase di costruzione il raggiungimento della deformazione teorica dell'impalcato, ottenendo quindi la corretta distribuzione delle azioni.

Le travi longitudinali dell'impalcato e gli archi sono collegati al di sopra delle spalle da una trave trasversale in calcestruzzo precompresso che ha consentito di evitare nodi complicati in acciaio.

Tutte le strutture in acciaio sono di classe S355 e sono saldate.

Le spalle sono fondate su pali trivellati e sono progettate per resistere alle importanti azioni sismiche prevedibili in relazione all'ubicazione del ponte in zona ad elevato rischio.

Proprietà: Comune di Albino

Cliente: Comune di Albino

Costruttore: Impresa Bergamelli – Albino (BG)

Anno: costruito 2014

Valore delle strutture: 1.300.000 €

Prestazioni fornite: concezione architettonica e strutturale, progettazione completa e assistenza alla Direzione Lavori



