

DYNAPAC F121W

Le finitrici devono rispondere a requisiti sempre più esigenti ed essere dotate di una vasta gamma di funzioni speciali specifiche per le aree geografiche di utilizzo, e devono seguire le linee guida e le direttive locali. La caratteristica che contraddistingue le finitrici Dynapac è la loro versatilità; trovano infatti varie applicazioni in campo edilizio e sono particolarmente adatte alla costruzione di strade urbane e provinciali, ed ai relativi lavori di manutenzione. L'ampia gamma di finitrici Dynapac comprende sia macchine cingolate che gommate, a seconda della specifica area di utilizzo.

Dynapac si rivolge alla tecnologia del futuro, in quanto non si sofferma a prendere atto dei nuovi sviluppi adeguandosi ad essi, ma ne è parte attiva per essere sempre all'avanguardia.

La nuova generazione di finitrici Dynapac ne è una prova.

Finitrici gommate

Le finitrici gommate Dynapac hanno ampiamente dimostrato negli anni i propri meriti in numerose applicazioni. La loro mobilità le rende ideali per i lavori sulle strade urbane. Inoltre, grazie alle larghezze di lavoro fino a 7,50 m, le finitrici gommate Dynapac sono ideali anche per lavori su strade extraurbane ed autostrade. La tecnologia delle finitrici gommate Dynapac è progressiva e stabile per offrire prestazioni convincenti associate a bassi costi di manutenzione e facilità d'uso.



Tettuccio con fanali integrati (optional)
Tettuccio in vetroresina.
Il tettuccio può essere abbassato in fase di trasporto.



Blocco valvole idrauliche compatto
Le caratteristiche più importanti del nuovo blocco valvole sono il design compatto, la bassa pressione di circolazione dell'olio idraulico e la buona accessibilità. Le singole valvole sono attivate direttamente tramite il sistema PLC (Programmable Logic Control), optional. La struttura modulare permette di aggiungere successivamente altre funzioni in modo rapido e semplice.



Nuovo design dei cofani
Gli ampi cofani ed i flap laterali assicurano una buona accessibilità a tutti i punti di manutenzione.



Potente motore diesel Cummins con marmitta sotto il cofano motore
Grazie a questa motorizzazione le finitrici Dynapac sono molto silenziose e sono già conformi alle norme future sul rumore e l'emissione dei gas di scarico.
Il motore ha una potenza nominale di 116 kW (155 hp) a 2.100 giri/min. ed emissioni conformi alla norma COM 2.



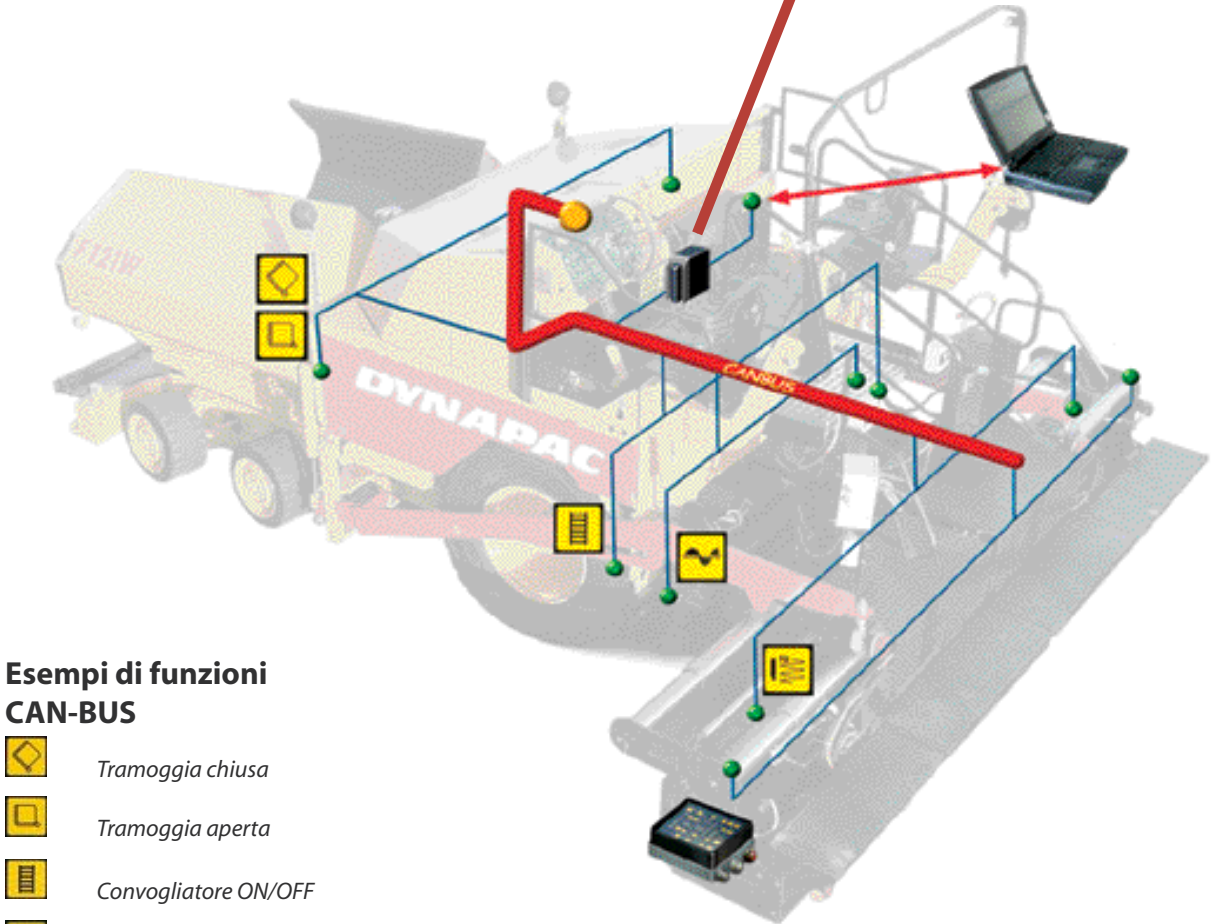
Nuovo sistema telecomando (collegato al sistema PLC, optional)
Il telecomando contiene gli stessi comandi del cruscotto. Mediante pulsanti è possibile impostare i set-point della velocità della coclea e del convogliatore. La velocità selezionata viene visualizzata sul pannello comandi.

Optional Extra

Sistema di comunicazione dati CAN-BUS

La nuova tecnologia
Il nuovo sistema elettronico high-tech – PLC (Programmable Logic Control) – è stato sottoposto ad approfonditi test per 3 anni. Il sistema gestisce tutte le funzioni dei compattatori Dynapac.
I microprocessori, sottoposti a test in condizioni estreme, sono collegati al sistema CAN-BUS (Control Area Network), normalmente utilizzato nell'industria automobilistica. I microprocessori svolgono un controllo con-

tinuo ed affidabile durante tutto il processo di posa.
I simboli sul cruscotto dell'operatore sono di semplice comprensione e consentono la programmazione del convogliatore e della velocità della coclea a seconda delle specifiche della mescola e così via. In caso di malfunzionamento, l'operatore può vedere sul display l'esatta ubicazione del difetto, con grande risparmio di tempo.



Le funzioni della macchina possono essere selezionate anche con il telecomando sulla guida.



La chiara grafica del display permette una facile comprensione dei comandi.



Programma di installazione
L'operatore può scegliere tra 3 programmi di default:
Programma 1: Sottofondo
Programma 2: Binder
Programma 3: Manto d'usura

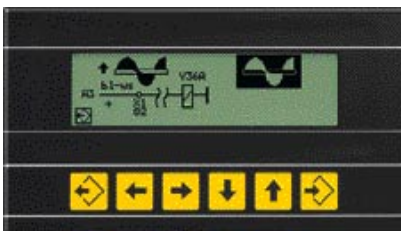
E' inoltre possibile installare come optional un programma per la costruzione di rallentatori di velocità.

Una volta accesa la macchina, le funzioni elettroniche vengono sottoposte a scansione e resettaggio, e quindi appare il menu principale.



Rallentatori di velocità (optional)
I lunghi tempi necessari per installare i rallentatori di velocità saranno un ricordo del passato. L'operatore ora può attivare semplicemente un programma quando occorre e la sagoma del rallentatore di velocità verrà realizzata automaticamente.

Menu base
Il menu base contiene le informazioni sul tipo di finitrice, un menu di sotto-programmi e l'installazione/velocità di trasporto selezionata.



Analisi funzionale:
Il sistema richiama immediatamente l'attenzione dell'operatore su eventuali malfunzionamenti e localizza facilmente i guasti visualizzandoli sul display.



Sul cruscotto sono visibili tutte le funzioni, così l'operatore può controllarle. Sul cruscotto è inoltre presente una fila di pulsanti pre-programmati destinati a migliorare l'efficienza operativa durante l'installazione.



1

Sistema PLC (Programmable Logic Control)

CAN-BUS (Control Area Network)

Postazione di guida scorrevole

2

Tettuccio con fanali integrati

3

Potente motore diesel Cummins silenzioso - COM 2

4

Nuovo design dei cofani

5

Trazione integrale (opzionale)

6

Blocco valvole idrauliche compatto

7

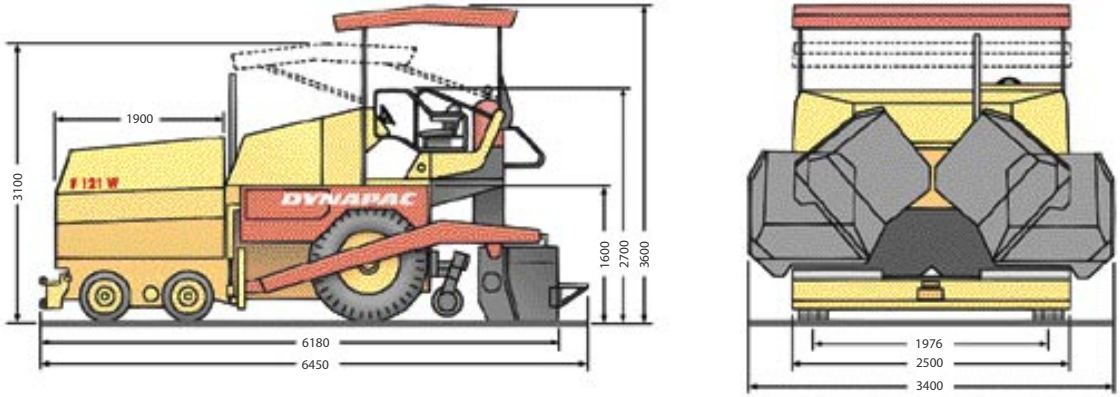
Riscaldamento Elettrico (optional)

8

Pulsantiera Digitali (optional)

9

Monta Elettro-idraulica (optional)



Dati tecnici Dynapac F 121 W

Capacità	
Larghezza base	2,50 m
Larghezza di lavoro con banco idraulico estensibile	2,50 m
Larghezza di lavoro regolabile a piacere fino a	6,25 m
Larghezza di lavoro minima con piastra di taglio	2,00 m
Profondità di stesa	0-300 mm
Velocità di lavoro	0-32 m/min.
Velocità di trasporto	0-19,5 km/h
Capacità teorica di stesa	600 t/h
Peso	
Peso con banco VB850TV	circa 15,0 t
Motore	
Marca	Cummins
Tipo	QSB C15E
Potenza nominale	116 kW (155 hp)
Impianto elettrico	24 V
Emissioni conformi alla norma	COM 2
Guida	
Pannello comando	Regolabile destra/sinistra
Sedile dell'operatore	Regolabile, con ammortizzatore a liquido
Telaio inferiore	
Ruote motrici	2 x 14.00R-25
Ruote anteriori	4 x 560 / 100-410
Riduttore finale	Due scatole ingranaggi con differenziale e blocco del differenziale
Tramoggia	
Capacità	5,7 m³ - 12,5 t
Altezza di scarico, centrale	475 mm
Altezza di scarico, ali	595 mm
Alimentatore	
Tipo	A doppia barra
Larghezza	2 x 600 mm
Comando trasportatore	Comando di velocità proporzionale, lati indipendenti
Coclea	
Diametro coclea	310 mm
Comando coclea	Comando di velocità proporzionale Le semicoclee sono indipendenti fra loro Direzione di rotazione invertibile
Sistema di azionamento	
Idrostatico per tutte le funzioni	
Attrezzatura opzionale	
Trazione su due delle quattro ruote direzionali anteriori, con sistema ASC	
Trazione totale sulle quattro ruote direzionali, con sistema ASC	
Sistema di comando a PLC	
Tettuccio in fibra di vetro	
Diametro coclea 380 mm	
Attrezzatura opzionale su richiesta	

Banchi per F 121 W	Larghezza base, m	Estensibile idraul. fino a m	Larghezza di lavoro max., m	Elementi di compattazione	Riscaldamento
VB 805 T(V)	2,50	5,00	6,50	Tamper e Vibrazione	Propano (GPL)/Elettrico
VB 850 T(V)	2,50	4,75	6,25	Tamper e Vibrazione	Propano (GPL)/Diesel



Metso Minerals (Italia) S.p.A., Via Galileo Galilei 41, IT-20010 Cornaredo (MI), Italia, Telefono: +39 02 936171, Fax: +39 02 93563002
Metso Dynapac GmbH, Ammerländer Strasse 93, DE-26203 Wardenburg, Germany, Telefono: +49 44 07/9 72-0, Fax: +49 44 07 972 159

Ci riserviamo la facoltà di modificare le caratteristiche senza preavviso.
Le foto e le illustrazioni non sempre mostrano la versione standard delle macchine.

www.dynapac.com
www.metsominerals.com

DYNAPAC MACCHINE PER LA PAVIMENTAZIONE

F 121 W Finitrice Gommata



DYNAPAC